

; (function($) { $(document).ready(function() { $("#owl-slider-1771").owlCarousel({ items: 4, lazyLoad: true, navigation: true, pagination: false, itemsDesktop: [1199, 3], itemsDesktopSmall: [979, 2], itemsTablet: [768, 4], itemsMobile: [479, 3], }); $("#owl-slider-1771 img").click(function() { var imgMain = $(".imageRoot"), a_imgMain = $(".link-imageRoot"), src = $(this).attr("data-href"), srcFull = $(this).attr("data-full"); imgMain.attr({ 'src': src, 'data-full': srcFull }); a_imgMain.attr("href", srcFull); }); }); }(jQuery));

Van Cầu Nối Bích HITACHI

Van Cầu Hơi HITACHI.

Thân: Gang dẻo ASTM A395 FCD-S

Nắp Van: Gang dẻo ASTM A395 FCD-S

Ty Van: Thép không gỉ-Inox ASTM A276-SUS 403+13%Cr

Đĩa Van: Thép không gỉ-Inox ASTM A743-SUS 403/S28C+13%Cr

Đế Van:Thép không gỉ-Inox ASTM A276-SUS 403/S28C+13%Cr

Áp Lực:Làm việc maximum 10kgf/cm^2

Nhiệt Độ: Max 220°C → 300ºC Kích Cỡ: DN 50A→ DN 300A ~ (2" inch → 12" inch)

Sử Dụng: Hơi nóng, khí nén, nước, dầu.

Tình Trạng: Hàng có sẵn, mới 100%

Xuất Xứ: Nhật Bản

Van Cầu hơi Là Gì?

Van cầu hay còn gọi là van hơi nóng, van chặn, hoặc van bellows seal tên tiếng Anh là Globe Valve, Bellows seal Globe Valve hoặc Bellow seal Stop Valve. Là một trong những loại van công nghiệp được sử dụng thông dụng, dùng để đóng mở hoặc điều tiết dòng chảy bên trong hệ thống ống dẫn.

Cấu tạo và nguyên tắc hoạt động:

Ghế của van cầu nằm ở giữa và song song với đường ống, và lỗ trên ghế được đóng lại bằng đĩa hoặc chốt. Van cầu có thể được cơ cấu để điều khiển lưu lượng theo cả hai hướng.

Mặc dù các van cầu có sự giảm áp suất cao hơn van cửa và van bi nhưng chúng có thể được sử dụng khi áp suất qua van giảm không phải là một yếu tố kiểm soát. van cầu cũng có một bộ phận kiểu đĩa có thể di chuyển và một ghế đệm vòng tròn cố định trong thân hình cầu. Van cầu cũng được biết đến như là van tiết

lưu.

Cấu tạo van cầu hơi

Van cầu là loại van công nghiệp được ứng dụng rộng rãi, từ kiểm soát tỉ lệ dòng chảy đến hoạt động đóng mở.

Đối với van cầu, việc kiểm soát tỉ lệ dòng chảy không phải do kích thước của miếng đệm làm kín cũng không phải là độ nâng của đĩa van quyết định. Một đặc điểm khá tốt của van cầu là nếu van ở vị trí mở một phần thì nguy cơ môi chất sử dụng làm hỏng miếng đệm làm kín hoặc đĩa van cầu sẽ ít hơn đối với các loại van cơ khác. Với các sản phẩm van công nghiệp thông dụng thì van cầu là loại van thích hợp nhất cho việc kiểm soát tỉ lệ dòng.

Một điểm cũng đáng xem xét ở loại van này chính là việc tổn thất áp suất trong van cầu sẽ lớn hơn nhiều so với các loại van khác, bởi vì thiết kế dòng chảy đi qua van là hình chứ S, và thời gian hoạt động của van vì thế mà cũng tăng lên bởi vì thiết kế của van cầu là vận hành bằng cách quay tròn 360 độ và van phải quay một vài vòng thì mới có thể đóng hoặc mở hết hành trình của van, với thiết kế của van cầu là có thể đóng mở dòng chảy chậm và theo tỷ lệ. Vậy nên van cầu thường được sử dụng nhiều trong các hệ thống như: Hơi nóng, dầu nóng, nước nóng, …. Vì khi hệ thống đang sử dụng ở áp suất cao thì khi đóng mở van đột ngột có thể dẫn đến tình trạng sốc áp, làm ảnh hưởng đến thiết bị bên trong van hoặc các thiết bị gắn phía trước.

ỨNG DÙNG VAN CẦU HƠI

Ứng dụng phổ biến nhất của van cầu là kiểm soát dòng lưu lượng nước tiêu chuẩn. Khi xoay tay, đĩa sẽ được hạ xuống hoặc nâng lên. Khi đĩa đã được hạ xuống hoàn toàn, nguồn cấp nước sẽ tắt. Khi đĩa được nâng lên hoàn toàn, lưu lượng nước ở mức tối đa. Trong các ứng dụng công nghiệp tự động hóa hay ngay cả ứng dụng tự động trong hệ HVAC, van cầu có thể được gắn bộ phận truyền động (actuator) bằng điện, khí nén hoặc thủy lực thay vì dạng cơ tay quay, và được gọi là van cầu điều khiển điện hoặc van cầu điều khiển khí nén.

Bộ phận kiểm soát dòng chảy nằm bên trong van cầu giúp định hướng dòng lưu lượng.Các van cầu thường không phù hợp với chất bùn sệt do bị cản trở bởi vách ngăn.

Do tính nhạy cảm với áp suất và khả năng dễ ăn mòn, để đảm bảo được chất lượng vận hành hệ thống chúng ta cần cân nhắc các yếu tố sau:

- Phạm vi kiểm soát lưu lượng
- Việc giảm áp suất
- Công suất tiêu thụ dự kiến

Các thuật ngữ chỉ Van Cầu thông dụng theo liên kết, kết nối và chất liệu và đặc tính:

- Van cầu nối bích/ Van cầu lắp bích/ Van cầu mặt bích/
- Van cầu gang nối bích/ Van cầu gang lắp bích/ Van cầu gang mặt bích
- Van cầu gang tay quay/ Van cầu gang tay quay nối bích/ Van cầu gang tay quay lắp bích/ Van cầu

gang tay quay mặt bích

- Van cầu nối ren/ Van cầu lắp ren/Van cầu đồng nối ren/ Van cầu đồng lắp ren/ Van cầu gang nối ren (lắp ren)
- Van cầu tay quay lắp ren/ Van cầu tay quay nối ren/ Van cầu tay vặn nối ren/ Van cầu tay vặn lắp ren
- Van cầu hơi nối bích/ Van cầu hơi lắp bích/ Van hơi yên ngựa lắp ren lắp bích/ Van cầu chữ ngã chữ S
- Van cầu yên ngựa/ Van cầu gang yên ngựa/ Van cầu gang chữ ngã (chữ S)/ Van cầu tay quay/ Van cầu tay vặn,van thép A105

Quả thực van cầu có rất nhiều cách để người ta gọi tên, nhưng tựu chung lại van là van cầu theo cách gọi về chất liệu như van cầu gang, van cầu đồng còn liên kết là chỉ đích danh dạng van cầu theo kết nối.

Sản phẩm khác

VAN CẦU HƠI GANG 02

Xem thêm VAN CẦU HƠI GANG 02



VAN CẦU HƠI GANG 01

Xem thêm VAN CẦU HƠI GANG 01



Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 03

Xem thêm Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 03



Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 02

Xem thêm Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 02



Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 01

Xem thêm Van cầu hơi thép - Van đầu nóng 01



Van Cầu hơi KSB

Xem thêm Van Cầu hơi KSB